

DÉPARTEMENT DE L'AUBE

PÔLE PATRIMOINE
ET ENVIRONNEMENT

DIRECTION DES ROUTES

ARRETE TEMPORAIRE n° 2025 – 3663

Portant interruption de la circulation sur la RD 1

Travaux de réfection de chaussée

Territoires de Lusigny-sur-Barse et Fresnoy-le-Château

Hors agglomérations

Le Président du Conseil départemental de l'Aube,

Vu le code de la route, notamment son article R.411.21.1.,

Vu l'arrêté départemental n°2025-2518 du 06 juillet 2025 portant délégation de signature du Président du Conseil départemental de l'Aube,

Vu la demande en date du 11 septembre 2025 formulée par M. DELAUNAY Alexandre représentant la société EIFFAGE ROUTE NORD EST,

Vu l'avis favorable des maires de Lusigny-sur-Barse, Fresnoy-le-Château, Montreuil-sur-Barse,

Vu l'avis demandé aux mairies de Montaulin et Clérey en date du 11 septembre 2025,

Considérant que les travaux de réfection de la chaussée de la route départementale n°1 entre PR 41+716 au PR 44+683, vont occasionner le positionnement d'engins de chantier sur toute la largeur de la chaussée ainsi que la présence de personnels,

Considérant que la réalisation des travaux est prévue sur une période comprise entre le 06 octobre au 16 octobre 2025 inclus,

Considérant que le maintien de la circulation routière est rendue impossible en raison de la présence d'engins de chantier sur toute la largeur de chaussée,

Considérant que cette gêne temporaire est acceptable pour les usagers aux regards des possibilités de déviation,

ARRÊTE :

Article 1er: Sur la période entre le 06 octobre et le 16 octobre 2025 inclus, la circulation est interdite, autant que de besoin, à tous les véhicules, sur la route départementale n°1, section comprise entre PR 41+716 au PR 44+683, hors agglomérations de Lusigny-sur-Barse et Fresnoy-le-Château,

Pendant la période d'interdiction, la circulation générale peut s'effectuer par :

Pour les usagers venant de Lusigny-sur-Barse souhaitant aller à Renault (commune de Fresnoy-le-Château), prendre la RD619 direction Troyes puis la RD123 jusqu'à Montaulin puis la RD21 direction Renault (commune de Fresnoy-le-Château).

Pour les usagers de Renault (commune de Fresnoy-le-Château) souhaitant aller à Lusigny-sur-Barse, prendre la RD 1 direction Lusigny-sur-Barse puis la RD 106 jusqu'à l'intersection avec la RD 57 à Montreuil-sur-Barse puis la RD 57 vers la RD619 et la RD 619 direction Lusigny-sur-Barse.

Voir plan de déviation ci-dessous.

Article 2 : Des mesures de police complémentaires peuvent être prévues pour faciliter ou fluidifier, sécuriser, la circulation dans l'environnement du chantier et sur les voies de la déviation : (stationnement, vitesse, dépassement, modification de priorité à certains carrefour, etc...).

Article 3: La signalisation réglementaire conforme aux dispositions de l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière est à la charge du Département. Elle sera mise en place par l'Agence Routière du Département de Troyes et maintenue par le pétitionnaire.

Article 4:

- M. le Directeur Général des Services du Département,
- M. le Commandant du Groupement de Gendarmerie départementale de l'Aube,

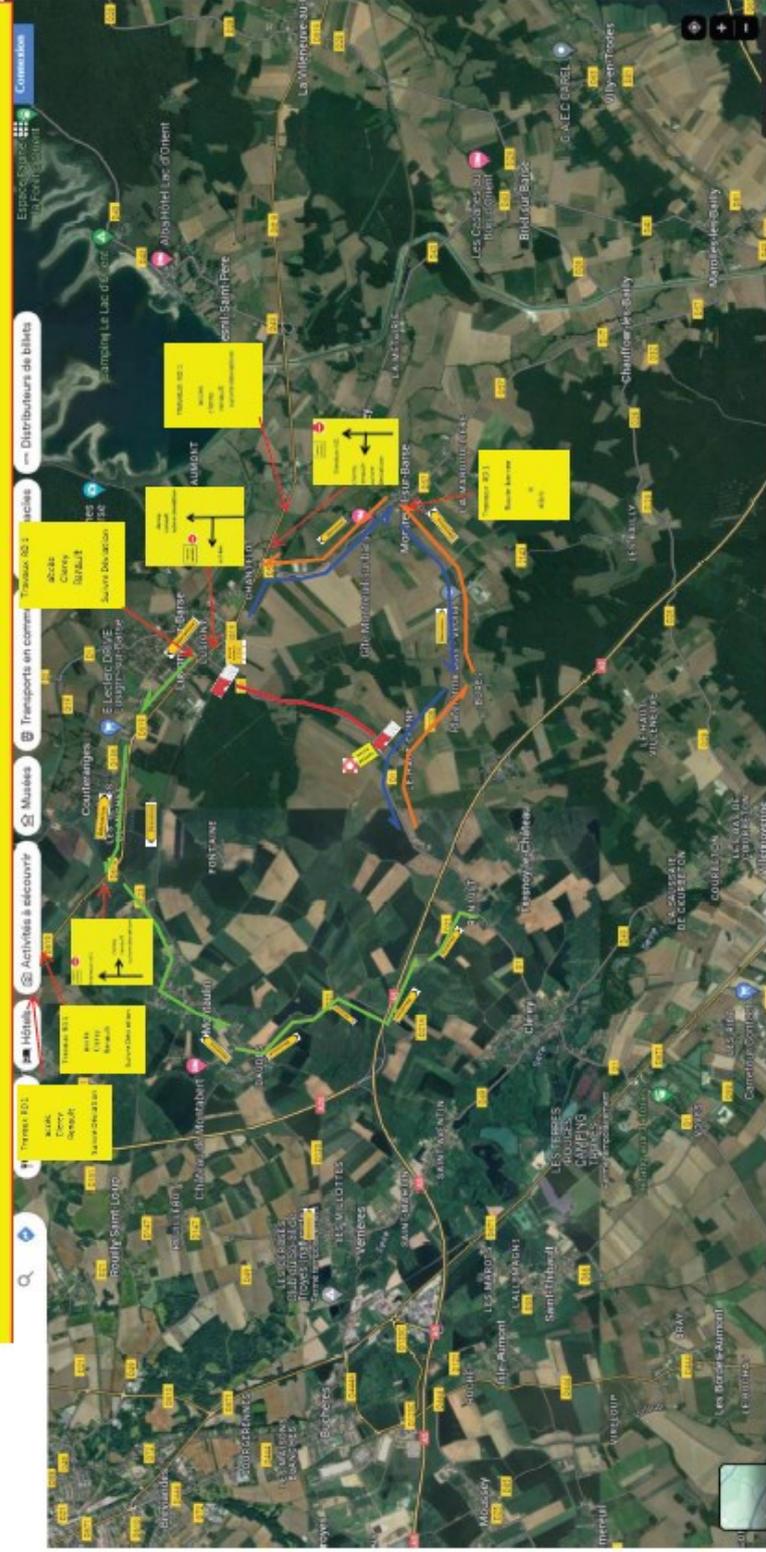
sont chargés de l'exécution ou de veiller au respect du présent arrêté dont une copie sera en outre adressée à :

- Mme et M. les Maires de Lusigny-sur-Barse, Fresnoy-le-Château, Montreuil-sur-Barse, Montaulin et Clerey,
- Mme et M. les Conseillers départementaux du canton Vendevre-sur-Barse,
- M. le Directeur départemental des Services d'Incendie de l'Aube, à charge par lui d'en assurer la transmission auprès des chefs de centres de secours intéressés,
- M. le Responsable de l'Agence Routière du Département section de Troyes,
- M. le Directeur de l'agence territoriale Aube/Haute-Marne de la Région Grand-Est,
- M. le Directeur de la société de transports scolaires ou réguliers,
- M. le Directeur de la société EIFFAGE ROUTE NORD EST, 1 rue William et Catherine Booth, 10000 Troyes, alexandre.devanlay@eiffage.com .

Fait à Troyes,

**Pour le Président du Conseil départemental,
Le Responsable de l'ARD de Troyes,**

**Déviation RD1
Travaux Enrobés entre le Haut Chêne et Lusigny sur barse
en Route Barrée**



- Zone Travaux
- Déviation sens Lusigny / Clérey
- Déviation sens Renault-Lusigny via Montreuil
- Déviation sens Lusigny-Renault via Montreuil

Annexe à l'arrêté pour information

Les informations suivantes sont données à titre indicatif. Elles sont destinées à rappeler des obligations ou des dispositions prévues par la loi permettant de faciliter la mise en œuvre pratique des mesures de police édictées.

Caractère exécutoire de l'arrêté

Les décisions concernant la circulation et le stationnement pris par l'autorité compétente investie du pouvoir de police* sont exécutoires de plein droit dès qu'il a été procédé à leur publication ou affichage.

Voie de recours et délai

L'arrêté peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Châlons-en-Champagne ou d'un recours gracieux auprès de l'autorité compétente*.

Le délai de recours est de 2 mois à compter de la date de publication ou d'affichage.

Prise d'effet

Les dispositions de l'arrêté prennent effet dès la mise en place de la signalisation prévue: interdiction, restriction, jalonnement, détournement... Elles prennent fin à partir de la dépose de la signalisation.

Infractions, constatation, répression

Les infractions aux arrêtés de police sont constatées, poursuivies et réprimées par les forces de l'ordre en charge de l'application de l'arrêté.

Mise en place de la signalisation temporaire

La signalisation routière prévue pour mettre en place les mesures de police prévues par l'arrêté doivent être conformes à l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 modifié et respecter les modalités de mise en œuvre prévues par l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière, ainsi que par les recommandations édictées par les guides sur la signalisation temporaire.

La pose ou la dépose des signaux constitue un chantier en soi. La sécurité dépend du respect de procédures. On se référera aux manuels du chef de chantier – édition SETRA pour davantage de précisions.

Le responsable de chantier dispose d'une certaine marge de liberté pour apprécier les mesures à prendre suivant les situations rencontrées et les moyens disponibles immédiatement ou dans un certain délai.

Il n'y a pas qu'une seule manière de répondre à une situation donnée et les manuels fournissent parfois plusieurs solutions, la signalisation temporaire doit être adaptée aux circonstances qui l'imposent.

Pour éviter de donner des indications contradictoires ou qui nuiraient à la compréhension de la signalisation temporaire, il faut masquer et/ou adapter la signalisation permanente, horizontale ou verticale.

Le prestataire chargé de la mise en place de la signalisation devra préalablement obtenir de la part du gestionnaire de la voirie l'agrément de son schéma de signalisation.

Surveillance, maintien et entretien de la signalisation temporaire

Agissant sous le contrôle du gestionnaire de voirie, l'entreprise chargée de la mise en place de la signalisation prévue pour les travaux, est tenue de poser, d'entretenir et d'adapter la signalisation dès que la situation de chantier se révèle différente des dispositions théoriques et initiales.

La signalisation peut être déléguée à une entreprise spécialisée dans ce domaine. Elle ne libère pas l'entreprise en charge des travaux de ses responsabilités.

Avant le démarrage des travaux, l'entreprise devra faire connaître nominativement au gestionnaire de voirie* le nom et le n° de téléphone du responsable de l'exploitation du chantier; personne qui pourra être contactée de jour comme de nuit.

En cas de défaillance de la signalisation, les gestionnaires de voirie pourront pallier au défaut de signalisation aux frais du demandeur.

La mise en place de signalisation temporaire est à la charge financière de l'entreprise effectuant les travaux, sauf dispositions particulières prévues entre l'entreprise et le gestionnaire de voirie*.

Signalisation des personnes

Les agents intervenant à pied sur le domaine routier doivent être constamment visibles, tant par les usagers que par les conducteurs d'engins circulant sur le chantier.

Le port d'un vêtement de signalisation à haute visibilité conforme à la norme NF-EN471, de classe 3 ou 2 est obligatoire.

Les vêtements conformes sont marqués d'un pictogramme avec indication de la classe à laquelle ils appartiennent.

Afin que les propriétés de ces vêtements soient optimales, ils doivent être propres et en bon état.

Signalisation portée par les véhicules

Qu'il s'agisse d'engins, de véhicules de chantier, d'intervention ou de signalisation, les matériels mobiles doivent être particulièrement visibles et reconnaissables. Ils peuvent, en effet, constituer un danger pour la circulation des usagers ou pour les autres intervenants du chantier.

On se référera au manuel du chef de chantier (vol.1) – édition SETRA pour davantage de précisions.

Obtention d'une permission de voirie.

Le présent arrêté est pris pour réglementer la circulation sur la voirie. Les mesures prises s'opposent aux usagers de la route et n'emportent pas de droit pour les intervenants ni ne les autorisent à affouiller les sols ou à réaliser des travaux.

Les interventions sur la voirie doivent être autorisées par le gestionnaire de la voirie* qui délivre une permission de voirie nominative pour une durée prescrite.

Inversement, le titulaire d'une permission de voirie, l'autorisant à réaliser des travaux sur la route, n'est pas autorisé à modifier les conditions de circulation et à imposer des restrictions particulières, sans que ne soit pris un arrêté.

Déclaration préalable au commencement de travaux (DT/DICT)

La réalisation de certains travaux effectués sur le domaine public ou sur des propriétés privées, à proximité des ouvrages souterrains, aériens ou subaquatiques est soumise aux dispositions du code de l'environnement qui prévoit pour l'exécutant des travaux l'obligation de déclarer les travaux en utilisant le téléservice du guichet unique.

Pour plus de précisions se référer à l'arrêté du 22 décembre 2010 fixant les modalités de fonctionnement du guichet unique prévu à l'article L. 554-2 du code de l'environnement.

Autorisation spéciale pour certaines épreuves sportives

L'organisation des épreuves, courses ou compétitions sportives devant se disputer en totalité ou en partie sur les voies ouvertes à la circulation publique est soumise à autorisation ou déclaration administrative délivrée par le Préfet.

Celle-ci ne se substitue pas aux mesures prises en matière de circulation routière pour réglementer la circulation, l'interdire temporairement en cas de nécessité et prévoir que l'épreuve, la course ou la compétition sportive bénéficie d'une priorité de passage portée à la connaissance des usagers par une signalisation appropriée.

Autorisation ou déclaration relatives aux manifestations

Pour l'organisation d'événement, de manifestation se déroulant sur la voie publique une demande d'occupation temporaire du domaine public est effectuée auprès du maire lorsque qu'il s'agit d'une zone gérée par la Gendarmerie Nationale, auprès du Préfet lorsque la zone est gérée par la Police Nationale.

Ces événements peuvent le cas échéant nécessiter d'autres autorisations au titre des codes du Sport, du Commerce, de l'Environnement, etc...

Définitions

Autorité compétente investie du pouvoir de police de circulation

Il s'agit du signataire de l'arrêté: le maire pour un arrêté municipal, le Président du Conseil départemental pour un arrêté du Département, le Préfet pour un arrêté pris par l'État.

Gestionnaire de la voirie

Il s'agit du service en charge de l'entretien de la voirie.

Le maire à défaut d'un service technique communal pour la voirie communale, l'Agence Routière du Département (ARD) administrativement compétent pour les routes départementales de l'Aube, la Direction Interdépartementale des Routes – Centre-Est (DIR-CE) pour la route nationale n°77 entre la limite de l'Yonne et St André-les-Vergers.